

viu
.es



Guía didáctica

Tendencias y mejores prácticas en la cadena de suministros (cds): Gestión de innovación, sostenibilidad medioambiental y responsabilidad social

Título: Máster Universitario en Gestión de la Cadena de Suministro y Logística / Supply Chain Management and Logistics

Créditos: 5 ECTS

Código: 10 MSUP

Curso: 2019-2020

viu | **Universidad
Internacional
de Valencia**

FICHA DE ASIGNATURA

Título: Tendencias y mejores prácticas en la cadena de suministros (cads): Gestión de innovación, sostenibilidad medioambiental y responsabilidad social.

Descripción: La globalización definida principalmente por la internacionalización de las relaciones comerciales, la deslocalización de procesos productivos y el desarrollo del comercio electrónico, ha sido posible y consecuencia del desarrollo de la logística en toda la cadena de suministro. Pero ese desarrollo ha tenido y está teniendo un fuerte impacto medioambiental (más emisiones, más residuos, más infraestructuras) con consecuencias reales en nuestro entorno. El despertar de una sociedad cada vez más consciente y movilizada por la necesidad de la sostenibilidad del planeta y su respuesta en las agendas políticas mundiales, ha aumentado la regulación de los procesos empresariales.

Por ello, la asignatura dota de la visión a la que tienden las empresas exitosas y que quieren seguir siendo competitivas. El establecimiento de planes de RSC en los que se integrará una logística verde demandará profesionales que lideren esa transformación de una manera dinámica, basada inevitablemente en la innovación.

Carácter: Obligatoria

Créditos ECTS: 5

Contextualización: La asignatura pretende dotar al alumno/a de la visión y competencias necesarias para afrontar con éxito la necesidad de las empresas por incorporar gestores del cambio en cuanto a:

- Toma de conciencia de los retos legislativos y de demanda social.
- Integración del área logística entre los pilares fundamentales de las políticas de RSC.
- Despertar el interés por la innovación y nichos de desarrollo.

Modalidad: Online

Equipo Docente:

Profesor: Bernabé Muñoz

Correo: bernabe.munoz@campusviu.es

Temario:

- 1. Logística ambiental o logística verde.**
 - 1.1.- Definición.
 - 1.2.- Porqué implantarla: necesidades éticas y obligaciones legales.
 - 1.3.- Integración dentro de la estrategia global de RSC de la empresa: beneficios.

- 2. Objetivos directos y derivados de la logística ambiental.**
 - 2.1.- Medir y reducir huella de carbono.
 - 2.2.- Uso racional de recursos, materiales, energía, contenedores, ...y en consecuencia reducción de costes / desperdicios.
 - 2.3.- Minimizar la contaminación del aire, suelo, agua, sonoro, ...
 - 2.4.- Adaptación a exigencias legislativas medioambientales.
 - 2.5.- Objetivos derivados (reducción de costes, integración en políticas de employer branding, creación de marca sostenible, ...)

- 3. Implantación práctica de estrategias de logística verde.**
 - 3.1.- Construcción de almacenes que cumplan estándares de construcción y facilite procesos sostenibles: almacenes 4.0.
 - 3.2.- Optimización de las flotas de transporte intralogístico e intermodal.
 - 3.3.- Implantación de procesos de reducción, reutilización, separación/clasificación para el reciclaje y gestión adecuada de residuos peligrosos/no peligrosos.
 - 3.4.- Incorporar criterios de sostenibilidad en las decisiones de aprovisionamiento (características de los productos, fabricación, ubicación del proveedor, etc).
 - 3.5.- Optimización de la gestión de stock y de la logística inversa.

- 4. Certificaciones específicas para transporte y logística.**
 - 4.1.- Medioambiente
 - 4.2.- Gestión energética
 - 4.3.- Otras certificaciones: calidad y seguridad.

- 5. Necesidad de innovación para abordar las barreras para la implantación de mejoras en el impacto de la actividad logística, la competitividad y la adaptación a un mercado global y dinámico.**
 - 5.1.- Dependencia de combustibles fósiles.
 - 5.2.- Falta de infraestructuras y globalización.
 - 5.3.- Expansión de las empresas de E-commerce. Entregas en la última milla y su impacto en el ciudadano y los costes.
 - 5.4.- Márgenes ajustados. Necesidad de inversión en Big Data, Automatización y almacenes robotizados, ERP,s logísticos,...
 - 5.5.- Falta de cultura logística en el cliente del impacto medioambiental de su exigencia de servicio.
 - 5.6.- Logística del futuro presente.

Competencias:

CE12 - Entender y gestionar el entorno vinculado a la empresa desde el ámbito de la gestión de la innovación, la gestión medioambiental y la responsabilidad social corporativa para ser más competitiva.

CE13 - Ser consciente que la preocupación cada vez mayor de los mercados y clientes, por la sostenibilidad y la conciencia social, tienen cada vez más un mayor impacto en las cadenas de suministro.

Actividades Formativas:

Actividad Formativa	Horas	Presencialidad
Exposiciones del profesor en clases teórico-expositivas	12	0
Resolución de problemas y análisis de casos	10	0
Tutorías y seguimiento	12	0
Realización de trabajos grupales o individuales	43	0
Estudio personal a partir de material recopilado y de las actividades realizadas dentro del aula, para conseguir un aprendizaje autónomo y significativo	50	0

Metodologías docentes:

Clases teóricas impartidas sincrónicamente como lecciones magistrales o exposiciones, en las que además de presentar el contenido de la asignatura, se explican los conceptos fundamentales y se desarrolla el contenido teórico.

Clases prácticas consistentes en actividades síncronas y asíncronas a través de las cuales se pretende mostrar al alumnado cómo debe actuar a partir de la aplicación de los conocimientos adquiridos.

Realización de diferentes pruebas para la verificación de la adquisición tanto de conocimientos teóricos como prácticos y la adquisición de competencias.

Seminarios o talleres, consistente en una modalidad organizativa de los procesos de enseñanza y aprendizaje donde tratar en profundidad una temática relacionada con la materia. Se puede trabajar de forma síncrona y asíncrona.

Tutorías periódicas entre el profesorado y el alumnado para la resolución de dudas, orientación, supervisión, seguimiento del trabajo, etc. Hay tutorías síncronas y asíncronas.

Sistema de Evaluación:

Sistemas de evaluación	Ponderación mínima	Ponderación máxima
Evaluación continua de la asignatura en el que se valorará el esfuerzo constante y la participación activa del estudiante en las diferentes actividades prácticas programadas y en la propia clase teórica durante el curso a través de: participación activa en los debates, la resolución de casos, comentarios de lecturas u otros materiales, trabajos desarrollados en grupo o de forma individual, etc.	60.0	70.0
Evaluación final: prueba de carácter global de la asignatura, que sea representativa del conjunto de competencias trabajadas en la misma. Puede tener carácter estandarizado, que incluya ítems de alternativas, de asociación, multi-ítems, interpretativos, preguntas de desarrollo breve o extenso, realización de supuestos prácticos, de informes y análisis de casos, entre otros.	30.0	40.0

Normativa específica: No procede.

Bibliografía:

- Luis Carlos Hernández Barrueco. (2016). Técnicas para innovar y gestionar proyectos en logística. Marge Books.
- De Farias, O., & Getúlio Kazue A, G. (2011). Innovation and creativity on logistics besides TRIZ methodology. Procedia Engineering.
- Hernández Álvarez Félix; Pablo del Río González. (2007). El Protocolo de Kioto y su impacto en las empresas españolas. Consejo Superior de Investigaciones Científicas.
- Xuezhong, C., Linlin, J., & Chengbo, W. (2011). Business Process Analysis and Implementation Strategies of Greening Logistics in Appliances Retail Industry. Energy Procedia.
- Anaya Tejero, Julio Juan, Polanco Martín, Sonia (2007). Innovación y mejora de procesos logísticos: Análisis, diagnóstico e implantación de sistemas logísticos. ESIC.
- Miguel David Rojas López, Julie Patricia Pérez Parra, Luis Miguel Jiménez Gómez (2010). Logística inversa y verde. Sostenibilidad y medio ambiente. -Universidad de Medellín-. Ediciones de la U-.
- Luis Aníbal Mora, María Luz Martín (2013). Logística inversa y ambiental: retos y oportunidades en las organizaciones modernas. ECOE Ediciones.

- Domingo Cabeza. 2014. Logística inversa en la gestión de la cadena de suministro. Alfaomega.
- Varios autores. (2015). El libro rojo de la logística. AECOC.
- Alberto Tundidor (2018) .La cadena de suministro 4.0. Marge Book.
- Blanca Lozano Cutanda, Blanca, Juan-Cruz Alli Turrillas (2018). Administración y legislación ambiental. DyKinson.